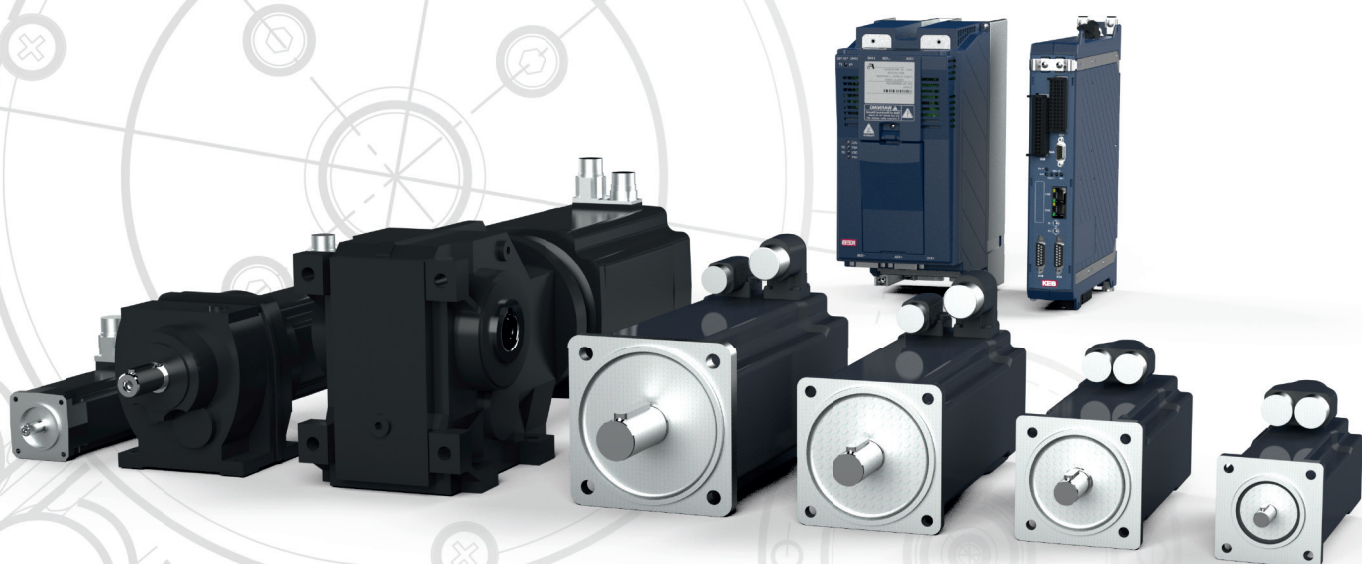


**KEB**



# DYNAMIC LINE

SERVOMOTOREN  
DE



**KEB**

**INHALT**

**SEITE**

Systembeschreibung	4
Dynamic Line DL3	6
Planetengetriebe, Motor- und Geberleitungen	8
Dynamic Line DL2	11
Servogetriebemotoren TA	13
Adressen	15

# SYSTEMÜBERSICHT

## Automation mit Drive

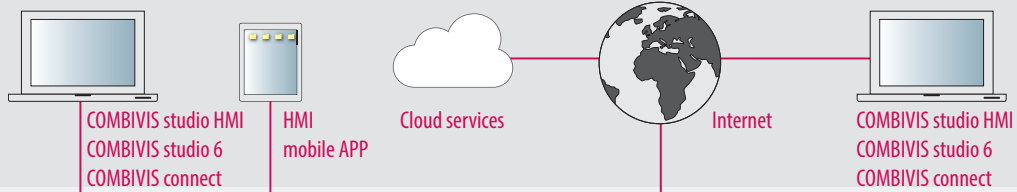
Antrieb heißt Bewegung, Dynamik, Präzision, Ausdauer, Kontinuität und noch vieles mehr.

Ob Verwaltung von Rezepturen, eine optimierte Bedienerführung oder die kontrollierte Bewegung von Achsen – dies alles erfordert Übersicht kombiniert mit Logik und basiert wesentlich auf der Auswahl der richtigen Technik.

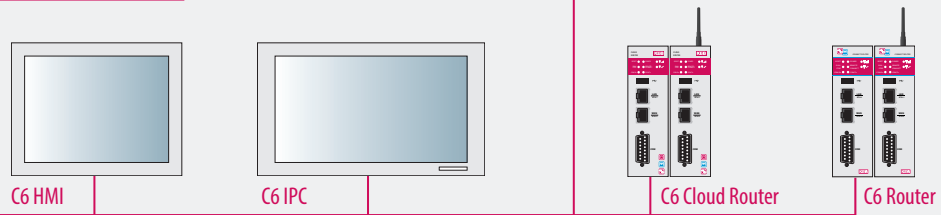
Das durchgängige KEB-System liefert die beste Basis für hohe Leistung und Wirtschaftlichkeit in der Anwendung sowie eine exzellente Effizienz in der praktischen Umsetzung.

KEB bietet die passenden Lösungen!

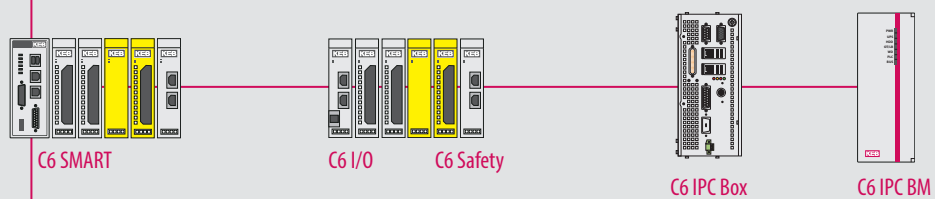
## SOFTWARE



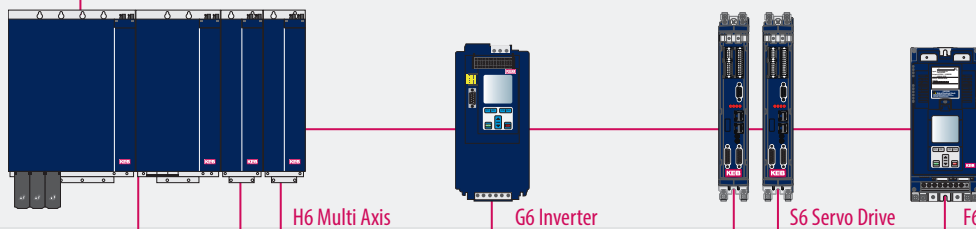
## HMI



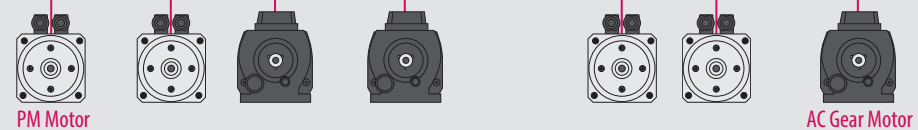
## CONTROL



## DRIVES



## MOTOREN





# SERVOMOTOREN IM GESAMTSYSTEM

## OPTIMAL ABGESTIMMTE EIGENSCHAFTEN – DER SCHLÜSSEL ZUM ERFOLG

Ein abgestimmtes System von der Bedienerschnittstelle bis zur rotierenden Bewegungsachse – so lautet unser Anspruch als Lieferant, mit dem Ziel die Aufgaben einer Maschine oder Anlage komplett zu erfüllen.

KEB Antriebssteller sind seit Jahren im Markt bewährt und zusammen mit Softwarewerkzeugen, flexiblen Baureihen für Visualisierung, Fernwartung und der Kernfunktion in der IPC-basierenden Steuerungstechnik heute zum Gesamtpaket ausgebaut. Die rotative Bewegung wird technisch optimal mit KEB Servomotoren bedient, die in drei Baureihen mit jeweils optimierten Ausrichtungen zur Verfügung stehen. Für die Nutzung von Antriebssystemen mit Synchronmotor spricht zudem die deutlich oberhalb IE4 (für Drehstromsynchronmotoren) liegende Energieeffizienz.

Kombiniert mit COMBIVERT Antriebsstellern werden Anforderungen der Echtzeitbindung zur Steuerungsebene in mechanische Abläufe umgesetzt. Komplettiert wird das Paket durch vorkonfektionierte Motor- und Geberleitungen für einfache Installation, schnelle Inbetriebnahme und störungsfreien Betrieb.

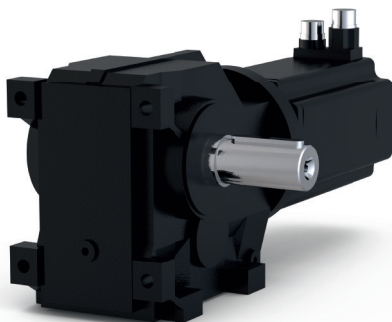
Wählen Sie den passenden Motor für die optimale Antriebslösung aus dem auf spezielle Anforderungen zugeschnittenen Programm.



**DYNAMIC LINE DL3** *wirtschaftlich, langlebig, leistungsstark*



**VERSION STEEL IT** *effizienter Oberflächenschutz*



**TA SERIE** *optimiert für den Getriebekaufkasten*



**DYNAMIC LINE DL2** *für die besonderen Anforderungen*

O_SMH	0,2 - 0,5
A_SMH	0,5 - 1,2
B_SMH	1,38 - 3,22
C_SMH	2,45 - 5,65
D_SMH	4,9 - 11,4
E_SMH	12,8 - 29,0
F_SMH	31,8 - 72,6

Stillstandsrehmomente in Nm

**DYNAMIC LINE DL3**

Die neue Baureihe bedient in sieben physikalischen Baugrößen mit je drei Baulängen die Anwendungsbereiche von der Zustellachse bis zum Hauptantrieb.

Hohe Packungsdichte sorgt für kompakte Abmessungen mit exzellentem Spitzenmoment, vorbereitete Modularität bietet flexible Ansätze für Lösungen in unterschiedlichen Teilaufgaben und ein breites Drehzahlband die Basis für geringe Variantenbildung und universelle Nutzung.

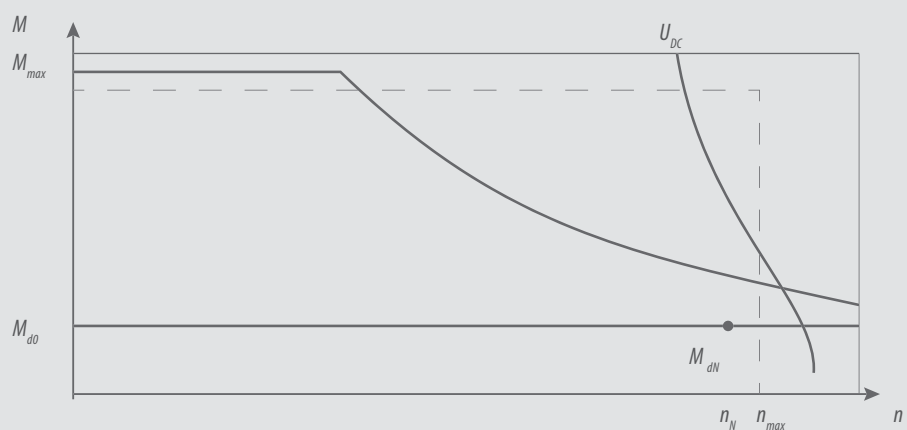
Motoren der Dynamic Line DL3-Baureihe schaffen beste Grundlagen für Maschinen und Anlagen mit hoher Leistungsstärke, Überlastfähigkeit und Dynamik.



**DREHZAHL-DREHMOMENTKENNLINIE**

**BEGRIFFSERKLÄRUNG**

- $M_{d0}$  Stillstandsrehmoment ( $n=0$ )
- $M_{max}$  max. Drehmoment
- $M_{dN}$  Bemessungsdrehmoment
- $n_N$  Bemessungsdrehzahl
- $n_{max}$  max. Drehzahl
- $U_{DC}$  Zwischenkreisspannung



## DYNAMIC LINE DL3

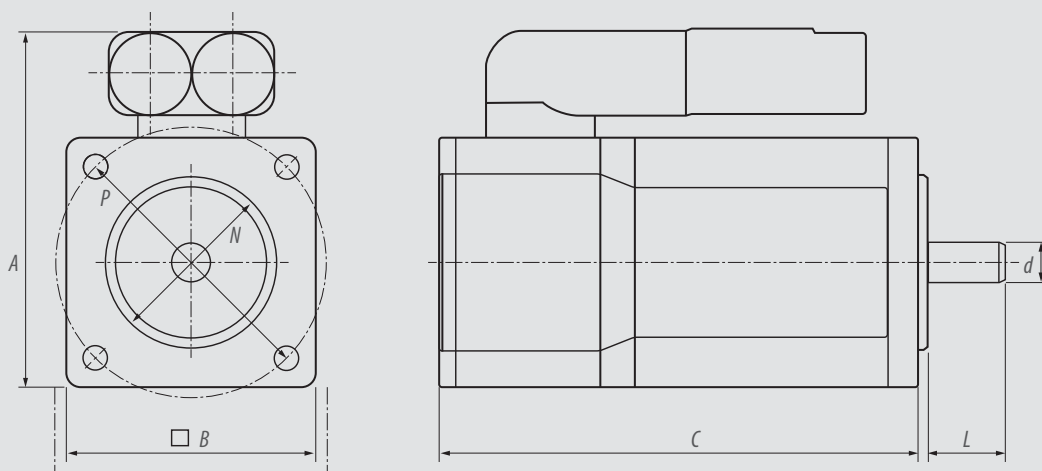
MOTOR	$U_n$ [V]	$M_{dN}$ [Nm]	$M_{do}$ [Nm]	$M_{max}$ [Nm]	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$J_L$ [kgcm <sup>2</sup> ]	A [mm]	B □[mm]	C <sup>(ohne Bremse)</sup> [mm]	C <sup>(mit Bremse)</sup> [mm]	$d_{k6}$ Ø [mm]	L [mm]	$N_{j6}$ Ø [mm]	P Ø [mm]	$M_{Bremse}$ [Nm]
01SMH		0,18	0,2	0,68		0,029			97	129					
02SMH	230	0,33	0,38	1,37	8.000	0,048	65,4	40	117	149	8	22,5	30	46	0,6
03SMH		0,45	0,52	2,04		0,067			137	169					
A1SMH		0,5	0,5	2,69		0,134			111,5	146					
A2SMH		0,7	0,8	4,18	8.000	0,253	82,5	58	133,5	168	9	20	40	63	2,0
A3SMH		1,0	1,2	6,36		0,373			155,5	190					
B1SMH		1,33	1,38	6,07		0,462			129	168					2,0
B2SMH		2,2	2,37	11,6	6.000	0,842	96,5	72	154	194	14	30	60	75	3,5
B3SMH		2,7	3,22	17,71		1,22			180	229					
C1SMH		2,31	2,45	9,14	6.000	1,08			132	179,5					
C2SMH		3,7	4,1	18,9	5.000	1,98	128,5	87	162	209,5	19	40	80	100	9,0
C3SMH	400	4,9	5,65	29,25	5.000	2,87			192	239,5					
D1SMH		4,4	4,9	17,76	5.000	2,23			136,5	183,5					9,0
D2SMH		6,9	8,2	35,34	4.000	4,06	145,5	104	169,5	216,5	24	50	95	115	13,0
D3SMH		8,35	11,4	53,13	4.000	5,88			202,5	251,5					
E1SMH		11,0	12,8	37,08		13,4			176	228					20,0
E2SMH		15,2	21,1	74,16	3.000	22,3	183,5	142	216	268	32	58	130	165	30,0
E3SMH		13,2	29,0	110,8		34,9			256	315					
F1SMH		19,5	31,8	79,81	3.000	49,6			212	284,5					
F2SMH		38,2	54,8	172,5	2.000	92,3	256	194	269	341,5	38	80	180	215	70,0
F3SMH		38,8	72,6	275,3	2.000	134,9			326	398,5					

### Eigenschaften:

Winkelstecker drehbar, glatte Welle,  
KTY-Sensor, Schutzart IP 54 (A...E)

### Optionen:

Permanentmagnetbremse,  
Welle mit Passfeder, Schutzart IP 65 (A...E)  
erhöhter Oberflächenschutz / STEEL IT



## GEBERSYSTEME

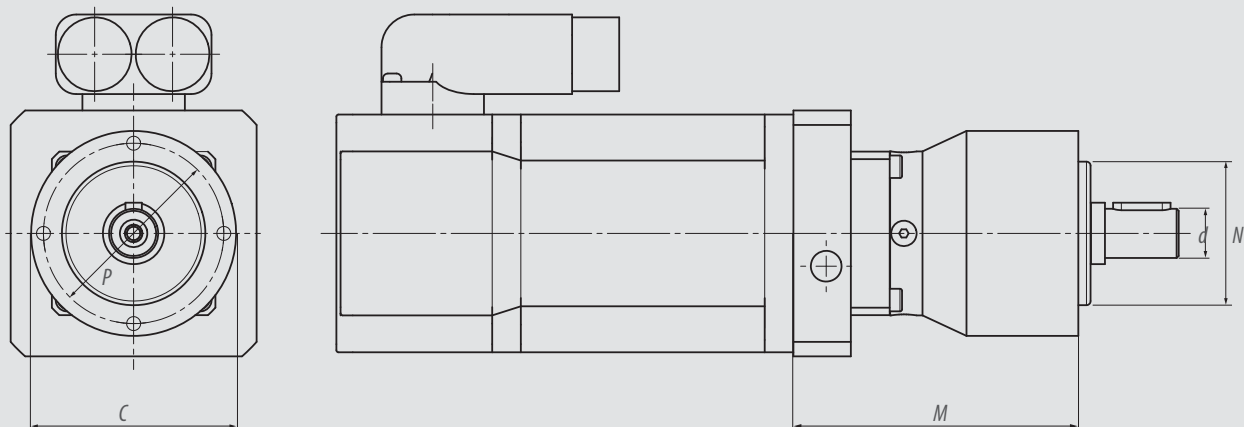
Resolver Auflösung 12 bit/Umdrehung (SAFETY READY)  
 Hiperface Singleturn - 17 bit/Umdrehung\* Multiturn - 12bit/Umdrehung – 17bit Umdrehungen

Vorbereitet für den Betrieb mit: **COMBIVERT S6** **COMBIVERT F6** **COMBIVERT H6**

## PLANETENGETRIEBE

GRÖSSE	C Ø [MM]	M <sub>2N</sub> [Nm]	M <sub>2max</sub> [Nm]	n <sub>max</sub> [min <sup>-1</sup> ]	i		Verdrehspiel arcmin		d <sub>k6</sub> Ø [mm]	N <sub>16</sub> Ø [mm]	P Ø [mm]	M		DL3 Motoren- größe	
					1stufig	2stufig	1stufig	2stufig				1stufig	2stufig		
1	50	5 ... 15	8 ... 24	5.000		15,25	< 10	< 12	12	35	44	74,5	87	A	
						15, 25, 40						75	88		
2	70	15 ... 33	24 ... 53	4.500		15, 25	< 10	< 12	16	52	62	75	95	B	
						-						92	-		C
						40						101	119		
3	90	38 ... 90	61 ... 144	4.000	5, 10	15	< 7	< 9	22	68	80	111	129	C	
						15, 25						121	139		D
						15, 25, 40						124	151,5		
4	120	95 ... 195	152 ... 312	3.000		15, 25	< 7	< 9	32	90	108	134	161,5	D	
						15, 25						149,5	177		E
						25, 40						178,5	223		
5	155	210 ... 460	336 ... 736	2.800		25	< 8	< 10	40	120	140	188,5	233	E	

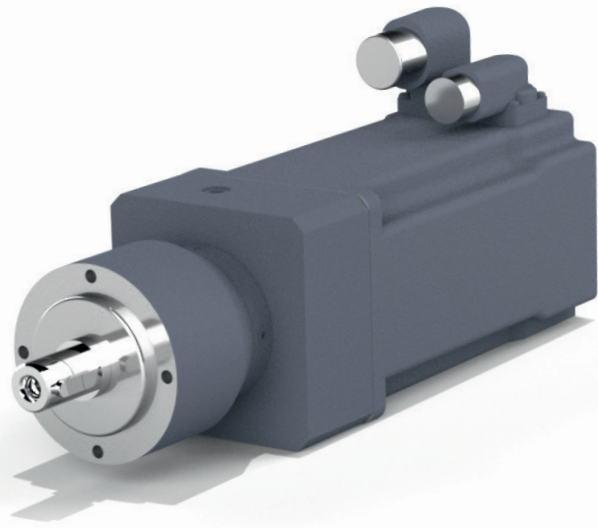
\* ab Baugröße A



## DIE IDEALE VERBINDUNG

### PLANETENGETRIEBE SGPP IM PAKET MIT DYNAMIC LINE DL3:

- Geringes Verdrehspiel
- Hohe Abtriebsdrehmomente
- Hoher Wirkungsgrad (97 %)
- Übersetzungen  $i=5$  bis 40
- Geräuscharm
- Lebensdauerschmierung
- **Option:** erhöhter Oberflächenschutz / STEEL IT



### ANWENDUNGSBEREICHE

- Werkzeugmaschinen
- Metallumformung
- Verpackungstechnik
- Nahrungsmitteltechnik
- Holzbearbeitungssysteme
- generelle Automationsanlagen

### TYPISCHE APPLIKATIONEN

- Rundtaktische
- Werkzeugwechsler
- Roboter und Handlinggeräte
- Lineare Positionierung
- Förderbandantriebe
- Textilwickler



## MOTORLEITUNGEN

MOTOR DL3	DRIVE CONTROLLER	ART.-NR.	VERFÜGBARE LÄNGEN [m]
O, A, B SMH	S6 / F6	00H6L10-0xxx	1 ... 30 / 35 ... 50
C ... F SMH		00S4519-0xxx	
<b>MOTOR DL2 / TA</b>			
A ... F SM5	H6	00S4519-0xxx	1 ... 30 / 35 ... 50
A ... F SMT	F5		
TA 1 ... 5			

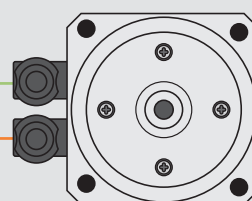
## GEBERLEITUNGEN

MOTOR DL3	GEBER	DRIVE CONTROLLER	ART.-NR.	VERFÜGBARE LÄNGEN [m]
A ... F SMH	Resolver	S6 / F6	00S6L50-0xxx	1 ... 30 / 35 ... 50
		H6	00H6L50-0xxx	2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 ... 50
	Hiperface SKS / SKM	S6 / F6	00S6L55-0xxx	1 ... 30 / 35 ... 50
		H6	00H6L55-0xxx	2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 ... 50

MOTOR DL2 / TA	GEBER	DRIVE CONTROLLER	ART.-NR.	VERFÜGBARE LÄNGEN [m]
A ... F SM5	Resolver	S6 / F6	00S6L50-1xxx	1 ... 30 / 35 ... 50
		H6	00H6L50-1xxx	2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 ... 50
		F5	00F50C1-1xxx	2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 ... 30
A ... F SMT	BISS	S6 / F6	00S6L51-2xxx	1 ... 30 / 35 ... 50
		H6	00H6L51-2xxx	2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 ... 50
		F5	00F50C1-Vxxx	2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 ... 30
	Hiperface SKS / SKM	S6 / F6	00S6L55-1xxx	1 ... 30 / 35 ... 50
		H6	00H6L55-1xxx	2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 ... 50



S6

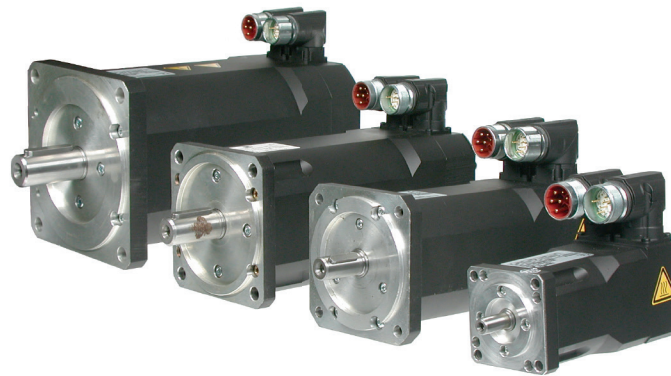


PM MOTOR

## FÜR DIE BESONDEREN ANFORDERUNGEN

A_SM5	0,47 – 1,14
B_SM5	0,92 – 2,6
C_SM5	3,9 – 8,5
D_SM5	8,2 – 18,4
E_SM5	23,5 – 48,0

Stillstands Drehmomente in Nm



### DYNAMIC LINE 2

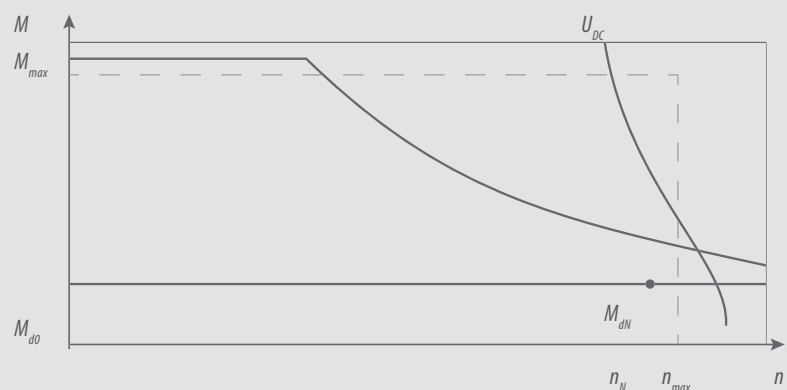
Die Baureihe stellt in fünf physikalischen Baugrößen aktuelle Motorentechnik bereit. Sie sind ausgelegt für Aufgaben mit hoher Systemauflösung, kurzer Bauform und kleinem Bauvolumen und bedienen besondere mechanische Bedingungen wie Vibration, Aufstellungsort oder Temperatur.

Zusammen mit vorkonfektionierten Leitungen und dem elektronischen Typenschild im BISS-Geber werden Inbetriebnahmezeiten und das Fehlerpotential der Montage minimiert. Das Ergebnis: Hohe Verfügbarkeit und beste Servicefähigkeit.

### DREHZAHL-DREHMOMENTKENNLINIE

#### BEGRIFFSERKLÄRUNG

$M_{do}$	Stillstands Drehmoment ( $n=0$ )
$M_{max}$	max. Drehmoment
$M_{dN}$	Bemessungs Drehmoment
$n_N$	Bemessungs Drehzahl
$n_{max}$	max. Drehzahl
$U_{DC}$	Zwischenkreisspannung



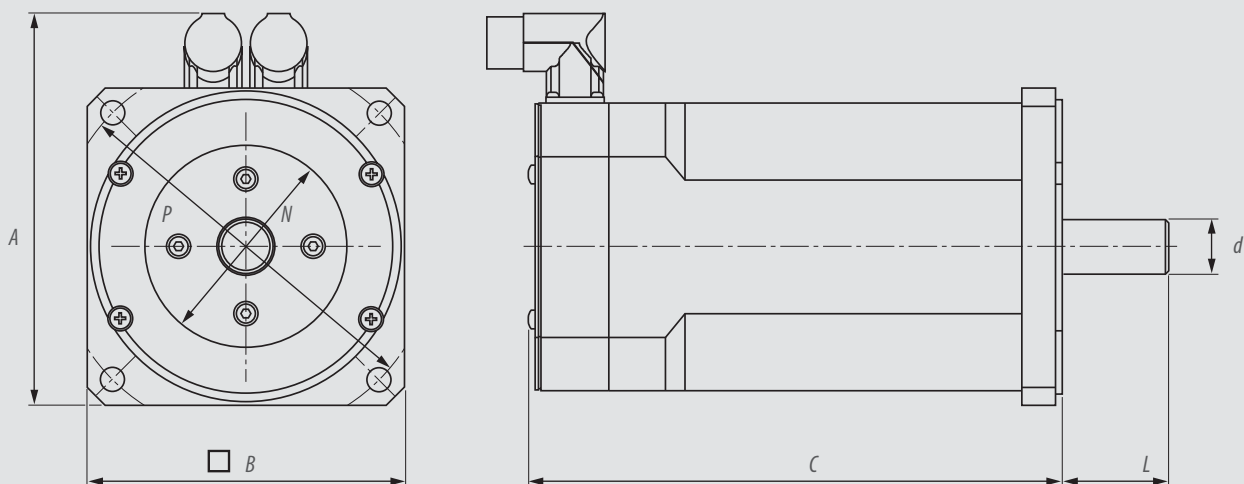
MOTOR	$M_{dn}$	$M_{d0}$	$M_{MAX}$	$n_N$	$J_L$	A	B	C (ohne Bremse)		Zusatz	L	$d_{K6}$	$N_{J6}$	P	$M_{BREMSE}$
	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[mm]	□ [mm]	resolver	BISS	[mm]	[mm]	∅ [mm]	∅ [mm]	∅ [mm]	[Nm]
A1SM5	0,43	0,47	2,1		0,13					25					
A2SM5	0,62	0,66	2,9	6.000	0,18	99	55	133	168	25	20	9	40	63	2,0
A3SM5	0,8	0,87	3,8		0,23			145	180	25					
A4SM5	1,05	1,14	5,0		0,34			170	205	25					
B1SM5	0,9 / 0,87 / 0,76	0,92	2,7	3.000 /	0,30			132	174	42					
B2SM5	1,83 / 1,75 / 1,5	1,8	5,4	4.000 /	0,56	117	90	158	200	42	30	14	80	100	4,5
B3SM5	2,6 / 2,5 / 2,3	2,6	7,8	6.000	0,79			184	226	42					
C1SM5	3,8 / 3,5 / 3,1	3,9	12		2,7			178	220	42					
C2SM5	5,5 / 4,8 / 4,2	5,7	17,5	2.000 /	3,7	137	102	206	248	42	40	19	95	115	10
C3SM5	6,9 / 6,4 / 5,7	7,1	22	3.000 /	4,7			234	276	42					
C4SM5	8,3 / 7,6 / 6,8	8,5	26	4.000	6,0			262	304	42					
D1SM5	8,0 / 7,6 / 6,8	8,2	25		7,9			203	245	42					
D2SM5	11,5 / 11,0 / 9,5	11,6	36	1.500 /	11,2	169	140	233	275	42	50	24	130	165	22
D3SM5	15,0 / 14,0 / 11,9	15,3	47	2.000 /	14,4			263	305	42					
D4SM5	18,0 / 16,9 / 13,7	18,4	57	3.000	19,5			293	335	42					
E1SM5	23 / 19 / 14	23,5	37,08	1.000 /	57			266	293	34					
E2SM5	34 / 28 / 19	35,0	74,16	2.000 /	79	256,5	195	294	321	34	58	32	180	215	60
E3SM5	47 / 40 / 27	48,0	110,8	3.000	102			322	349	34					

## GEBERSYSTEME

Resolver Auflösung 12 bit/Umdrehung  
 BISS Singleturn - 19 bit/Umdrehung Multiturn - 12 bit/Umdrehung – 19bit Umdrehung

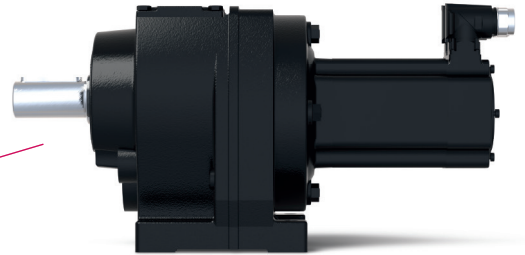
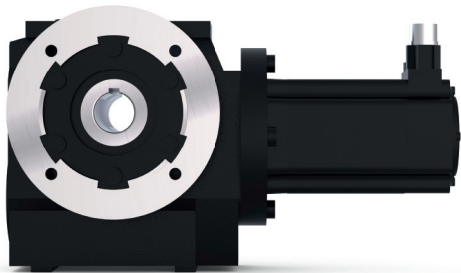
Eigenschaften: Winkelstecker drehbar, glatte Welle, PTC-Sensor, Schutzart IP 54  
 Optionen: Permanentmagnetbremse, Welle mit Passfeder, Schutzart IP65 - Wellenseite, Fremdlüftung

Vorbereitet für den Betrieb mit: **COMBIVERT S6** **COMBIVERT F6** **COMBIVERT H6** **COMBIVERT F5**



# OPTIMIERT FÜR DEN GETRIEBEBAUKASTEN

**STIRNRADGETRIEBE (G)**



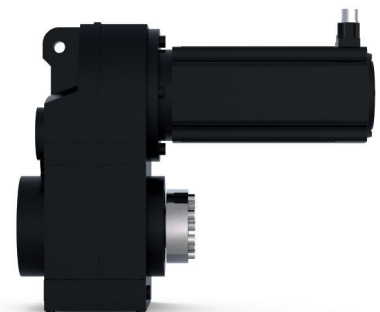
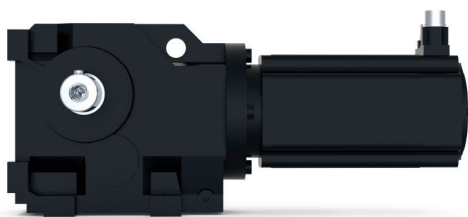
**SCHNECKENGETRIEBE (S)**

**PLANETENGETRIEBE (P)**



**KEGELRADGETRIEBE (K)**

**FLACHGETRIEBE (F)**



TA 1_	0,5 - 0,9
TA 2_	1,3 - 3,1
TA 3_	2,9 - 6,4
TA 4_	6,9 - 11,7
TA 5_	11,5 - 30,0
TA 6_	34,5 - 90,0

Stillstandsrehmomente in Nm

## BAUREIHE TA

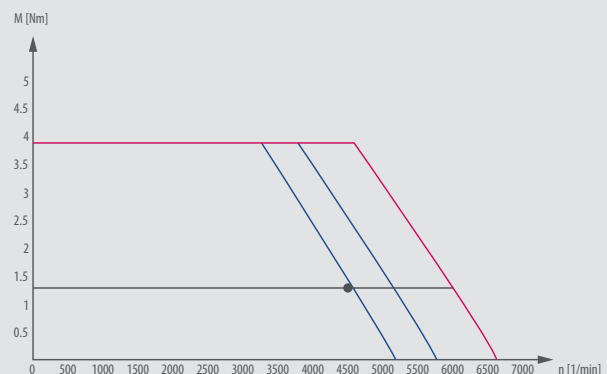
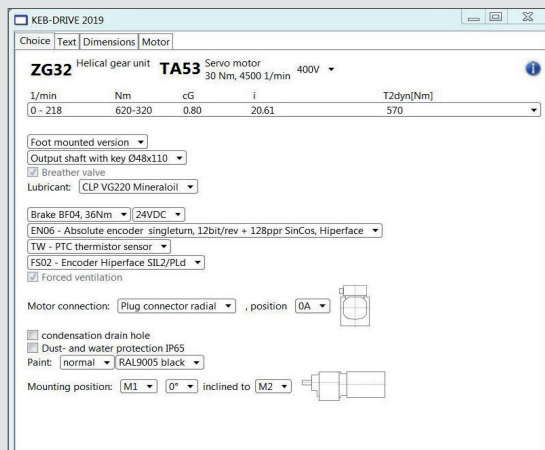
Servotechnik in Kombination mit dem industriellen Getriebekasten schafft sowohl Servogetriebemotoren der Bauformen Stirnrad-, Flach-, Schneckenstirnrad-, Kegelstirnrad- als auch Planetengetriebe.

Der direkte Eingang ins Getriebe reduziert den Aufwand für die sonst übliche Verbindungskupplung, erhöht Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer und sorgt für eine besonders kompakte Bauform.

Als flexible Lösung aus dem Getriebekasten bietet der Servogetriebemotor hoher Gesamtwirkungsgrad und ausgezeichnete Dynamik, auf Wunsch reduziertes Getriebeispiel und klassische Eigenschaften wie Lebensdauerschmierung, universelle Einbaulagen oder robuste Mechanik.

## KEB DRIVE

Die Konfigurationssoftware KEB DRIVE stellt die Auswahl und Kombination von Dauerrehmoment, Spitzenstrom in Abhängigkeit von der Nenndrehzahl, technischen Datenblättern, 2D- und 3D-Konstruktionsdateien sowie die Zuordnung von passenden Stellergrößen bereit.





# BAUREIHE TA

MOTOR	$M_N$ [Nm]	$M_0$ [Nm]	$M_{MAX}$ [Nm]	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$J_L$ [kgcm <sup>2</sup> ]	A [mm]	B □ [mm]	C		C		$d_{K6}$ Ø [mm]	L [mm]	$N_{J6}$ Ø [mm]	P Ø [mm]	GETRIEBE (möglich)				
								Resolver	Bremse + Resolver	Absolut- wertgeber	Bremse + Absolut- wertgeber					G	F	S	K	P
TA 1S	0,49 / 0,48	0,5	1,5	4.500 /	0,136	104,5	58	134	169	161	196	9	20	40	63	■	-	■	■	■
TA 1M	0,89 / 0,88	0,9	2,7	6.000	0,2			164	199	191	226									
TA 2S	1,29 / 1,28	1,3	3,9	4.500 / 6.000	0,391	117,5	75	153	178	180	205	11	23	60	75	■	-	■	■	■
TA 2M	2,2 / 2	2,4	7,2		0,66			193	218	220	245									
TA 2L	2,8	3,1	9,3	0,927	233	258	260	285												
TA 3S	2,6 / 2,45 / 2,25	2,9	8,7	3.000 /	1,13	132,5	90	166	216	193	243	14	30	80	100	■				
TA 3M	4,2 / 3,8 / 3,4	4,8	14,4	4.500 /	1,95			216	266	243	293									
TA 3L	5,3 / 4,2 / 3,9	6,4	19,2	6.000	2,76	266	316	293	343											
TA 41	5,7 / 6,3 / 6,6	6,9	20,7	2.000 /	5,65	160	116	241	276	261	296	19	40	110	130	■	■	■	■	■
TA 42	7,1 / 8,1 / 8,6	9,2	27,6	3.000 /	8,15			276	311	296	331									
TA 43	8,6 / 10,1 / 10,8	11,7	35,1	4.500	10,65	311	346	331	366											
TA 51	9 / 10,1 / 10,8	11,5	34,5	2.000 / 3.000 / 4.500	14,9	188	145	273	308	293	328	24	50	130	165	■				
TA 52	11,3 / 13,5 / 14,7	16,1	48,3		21,53			308	343	328	363									
TA 53	10,4 / 17,7	20	60	28,15	343	378	363	398								■	■	■	■	-
TA 53F	27 / 24 / 15,5	30	60	194,5	473	528	473	528												
TA 61	26 / 30 / 31,5	34,5	103,5	1.500 / 2.000 / 3.000	77,71	252	188	367	407	387	427	32	58	180	215	■				
TA 62	33 / 41 / 44	50	150		113,7			445	485	465	505									
TA 63	37 / 50 / 55	64	192	149,7	515	555	535	575								■	■	■	■	-
TA 63F	55 / 75 / 82	90	192	149,7	257	690	730	690	730											

## GEBERSYSTEME

Resolver: Auflösung 12 bit/Umdrehung

BISS: Singleturn - 19 bit/Umdrehung / Multiturn - 12 bit/Umdrehung – 19 bit Umdrehung

Hiperface: Singleturn - 17 bit/Umdrehung / Multiturn - 12 bit/Umdrehung – 17 bit Umdrehung

Eigenschaften:

Stecker gerade, Welle mit Passfeder

PTC-Sensor, Schutzart IP 54

Optionen:

Permanentmagnetbremse, Winkelstecker drehbar,

KTY-Sensor Staub- und Wasserschutz IP65

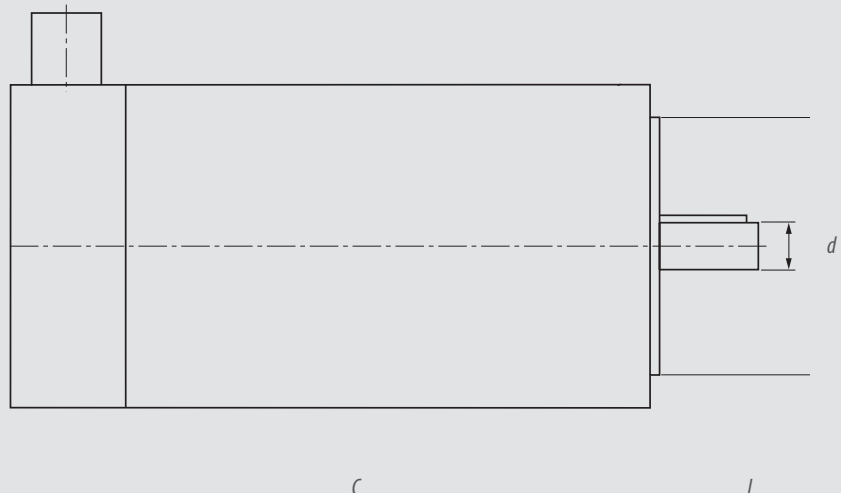
Vorbereitet für den Betrieb mit:

**COMBIVERT S6**

**COMBIVERT F6**

**COMBIVERT H6**

**COMBIVERT F5**



## KEB WELTWEIT

**Belgien** | KEB Automation KG

Herenveld 2 9500 Geraardsbergen Belgien  
 Tel: +32 544 37860 Fax: +32 544 37898  
 E-Mail: vb.belgien@keb.de Internet: www.keb.de

**Brasilien** | KEB South America – Regional Manager

Rua Dr. Omar Pacheco Souza Riberio, 70  
 BR-CEP 13569-430 Portal do Sol, São Carlos Brasilien  
 Tel: +55 16 31161294 E-Mail: roberto.arias@keb.de

**China** | KEB Power Transmission Technology (Shanghai) Co. Ltd.

No. 435 QianPu Road Chedun Town Songjiang District  
 201611 Shanghai P. R. China  
 Tel: +86 21 37746688 Fax: +86 21 37746600  
 E-Mail: info@keb.cn Internet: www.keb.cn

**Deutschland | Stammsitz**

KEB Automation KG  
 Südstraße 38 32683 Barntrup Deutschland  
 Tel: +49 5263 401-0 Fax: +49 5263 401-116  
 E-Mail: info@keb.de Internet: www.keb.de

**Deutschland | Getriebemotorenwerk**

KEB Antriebstechnik GmbH  
 Wildbacher Straße 5 08289 Schneeberg Deutschland  
 Tel: +49 3772 67-0 Fax: +49 3772 67-281  
 E-Mail: info@keb-drive.de Internet: www.keb-drive.de

**Frankreich** | Société Française KEB SASU

Z.I. de la Croix St. Nicolas 14, rue Gustave Eiffel  
 94510 La Queue en Brie Frankreich  
 Tel: +33 149620101 Fax: +33 145767495  
 E-Mail: info@keb.fr Internet: www.keb.fr

**Großbritannien** | KEB (UK) Ltd.

5 Morris Close Park Farm Industrial Estate  
 Wellingborough, Northants, NN8 6 XF Großbritannien  
 Tel: +44 1933 402220 Fax: +44 1933 400724  
 E-Mail: info@keb.co.uk Internet: www.keb.co.uk

**Italien** | KEB Italia S.r.l. Unipersonale

Via Newton, 2 20019 Settimo Milanese (Milano) Italien  
 Tel: +39 02 3353531 Fax: +39 02 33500790  
 E-Mail: info@keb.it Internet: www.keb.it

**Japan** | KEB Japan Ltd.

15 - 16, 2 - Chome, Takanawa Minato-ku  
 Tokyo 108 - 0074 Japan  
 Tel: +81 33 445-8515 Fax: +81 33 445-8215  
 E-Mail: info@keb.jp Internet: www.keb.jp

**Österreich** | KEB Automation GmbH

Ritzstraße 8 4614 Marchtrenk Österreich  
 Tel: +43 7243 53586-0 Fax: +43 7243 53586-21  
 E-Mail: info@keb.at Internet: www.keb.at

**Russische Föderation** | KEB RUS Ltd.

Lesnaya str, house 30 Dzerzhinsky MO  
 140091 Moscow region Russische Föderation  
 Tel: +7 495 6320217 Fax: +7 495 6320217  
 E-Mail: info@keb.ru Internet: www.keb.ru

**Schweiz** | KEB Automation AG

Witzbergstraße 24 8330 Pfäffikon/ZH Schweiz  
 Tel: +41 43 2886060 Fax: +41 43 2886088  
 E-Mail: info@keb.ch Internet: www.keb.ch

**Spanien** | KEB Automation KG

c / Mitjer, Nave 8 - Pol. Ind. LA MASIA  
 08798 Sant Cugat Sesgarrigues (Barcelona) Spanien  
 Tel: +34 93 8970268 Fax: +34 93 8992035  
 E-Mail: vb.espana@keb.de Internet: www.keb.de

**Südkorea** | KEB Automation KG

Room 1709, 415 Missy 2000 725 Su Seo Dong  
 Gangnam Gu 135- 757 Seoul Republik Korea  
 Tel: +82 2 6253 6771 Fax: +82 2 6253 6770  
 E-Mail: vb.korea@keb.de Internet: www.keb.de

**USA** | KEB America, Inc.

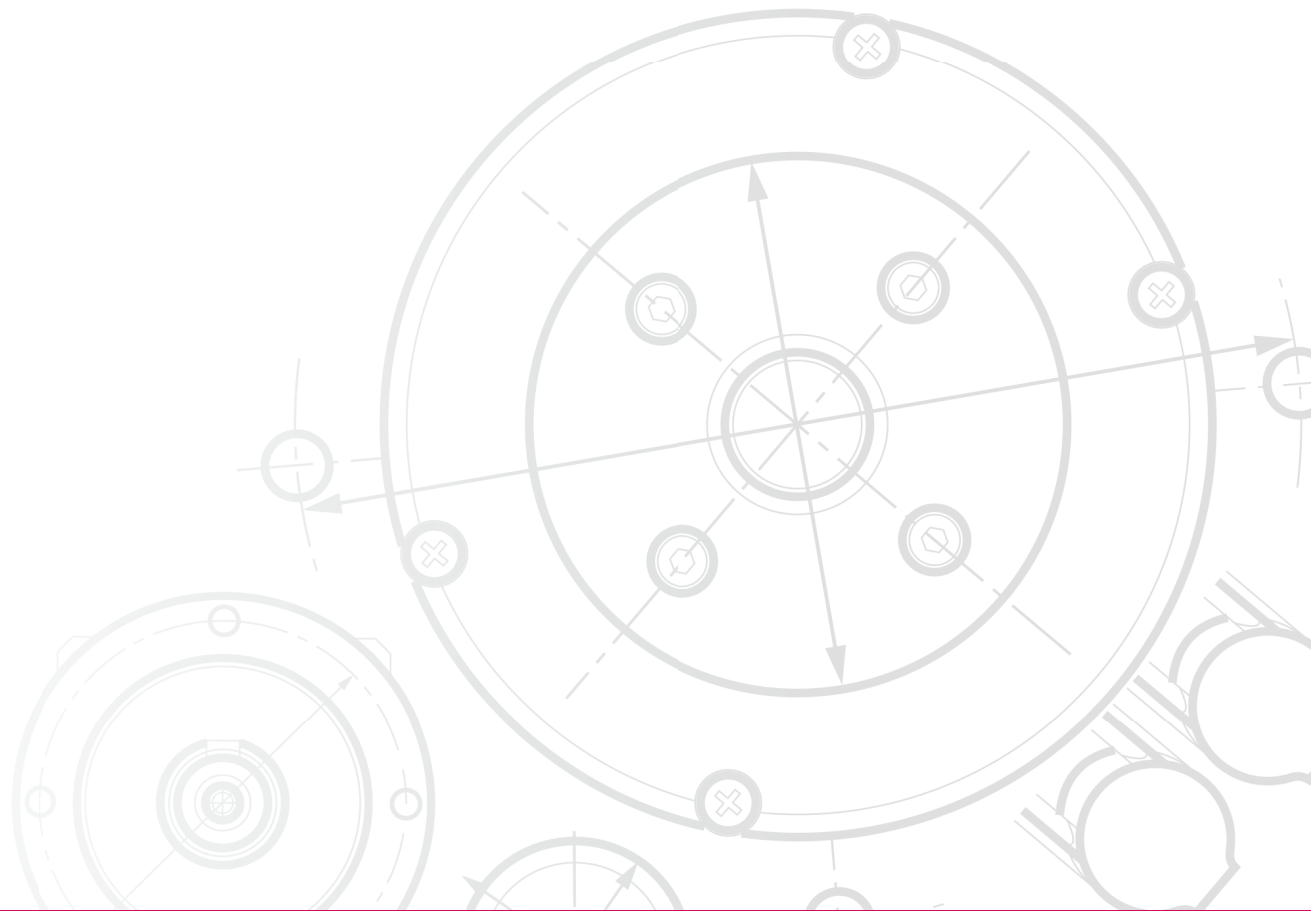
5100 Valley Industrial Blvd. South Shakopee, MN 55379 USA  
 Tel: +1 952 2241400 Fax: +1 952 2241499  
 E-Mail: info@kebameric.com Internet: www.kebameric.com



WEITERE KEB PARTNER WELTWEIT:

[www.keb.de/de/kontakt/kontakt-weltweit](http://www.keb.de/de/kontakt/kontakt-weltweit)

**KEB**



**Automation mit Drive**

**[www.keb.de](http://www.keb.de)**

KEB Automation KG Südstraße 38 32683 Barntrup Tel. +49 5263 401-0 E-Mail: [info@keb.de](mailto:info@keb.de)

© KEB 0000000-4DSM 01.2020 Technische Änderungen vorbehalten!